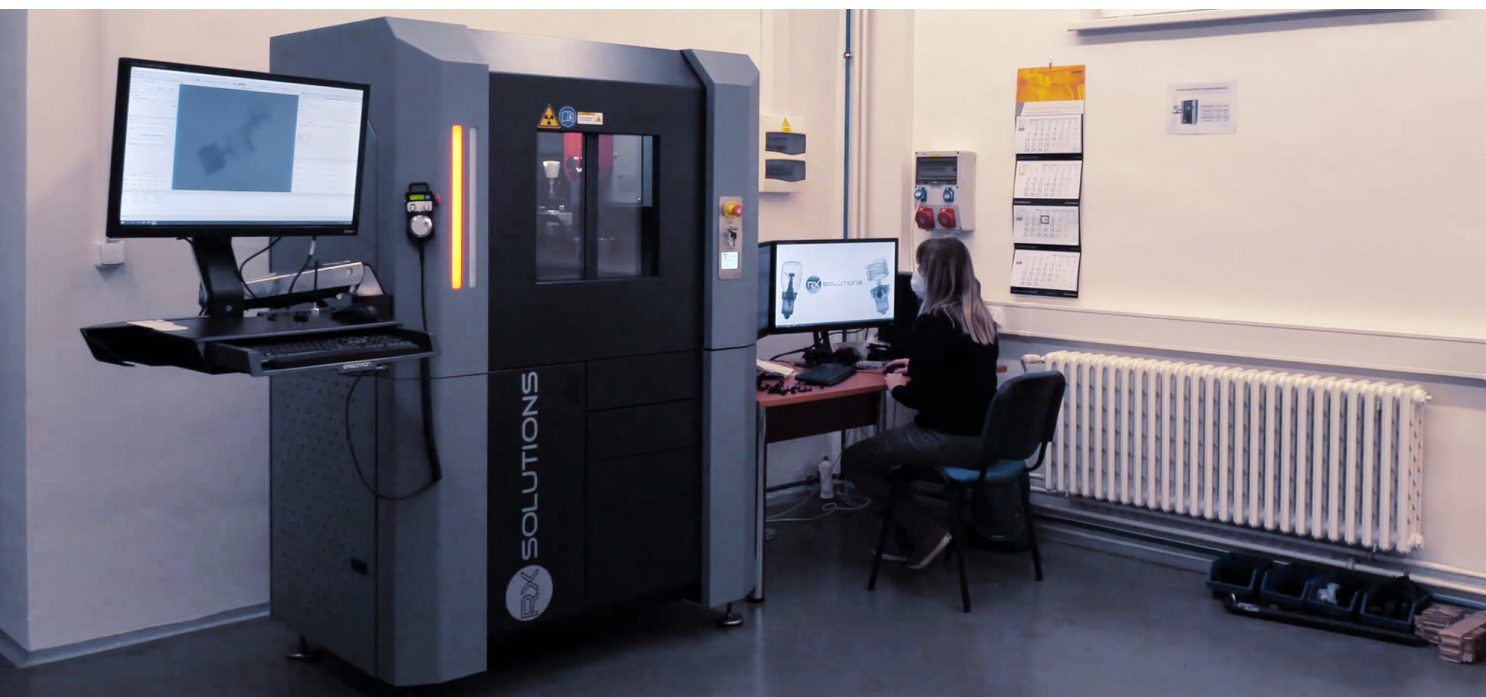




CT skener EasyTOM S pro kompletní analýzu plastových výlisků

BRANO a.s.

V současnosti je společnost BRANO a.s. z převážné části orientována na automobilový průmysl. Výrobní program tvoří zámky dveří, zámky a háky kapoty, opěrky, pedálová ústrojí, páky ruční brzdy, tlumiče, houkačky a další komponenty pro osobní, užitkové a nákladní vozy a také autobusy. K zákazníkům BRANO a.s. patří vedle Škody Auto i takové automobilky jako je General Motors, Suzuki, BMW, Toyota, Volvo, Ford, Volkswagen nebo PSA (Peugeot/Citröen).



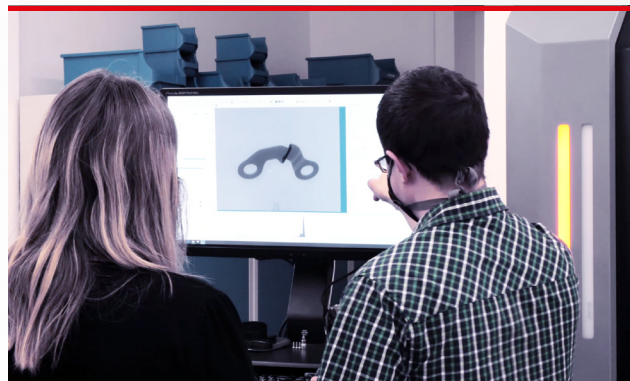
Využívaný měřicí systém a software

Po průzkumu trhu jsme se rozhodli pro CT skenování využít tomograf EasyTOM S od francouzské firmy RX Solutions, dodaný a podporovaný firmou SolidVision. Konstrukce přístroje nám umožňuje do budoucna dodělovat vlastní doplňky a některá měření automatizovat. Pro analýzu nasnímaných dat využíváme software VGSTUDIO MAX. Zde lze provádět kontrolu vůči CAD, zjišťovat porozitu, tloušťky stěn atd.



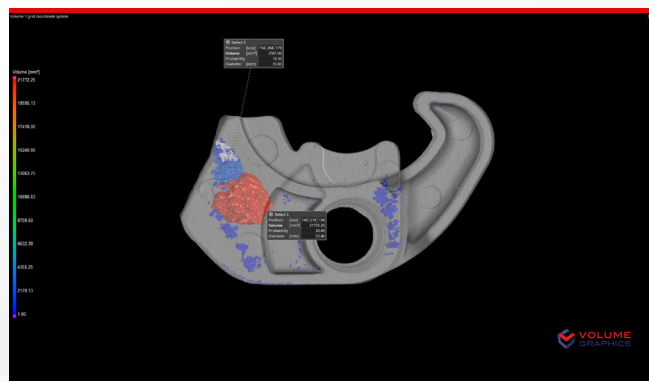
Popis činnosti, při které se 3D skener a software využívá

CT skener je využíván pro zjištění tvarových a kvalitativních odchylek plastových výlisků (rozměry + porozita). Výhodou je také rychlé ověření provedených úprav na formách pro plastové díly a vyhodnocení jejich vlivu. Dále je zařízení využito pro zjišťování příčin některých zákaznických reklamací – např. nefunkční mikrospínače, pomocí RTG je jednoznačné, že je NOK bez demontáže.



Výsledky z využití 3D měřicího systému a software

Na základě výsledku CT skenování jsme například optimalizovali vstřikovací parametry plastových dílů, optimalizovali formy – různé klipy a závsky, které fungují až na sestavě a jejich OK/NOK funkce by se bez CT skenování obtížně odhalovala.



Doba používání měřicího systému ve firmě

CT skener EasyTOM S byl u nás ve firmě zprovozněn v listopadu 2020. Od té doby jej používáme pro rychlé odhalování vad dílů, či celých sestav. CT skener si poradí i s tvarově složitými díly, kde tradiční metoda CMM nelze použít.

